

Een vergeten kaart van Overhuizen

Door Armin Hamers, januari 2003

Tijdens mijn zoektocht naar informatie over “de hof” in Bocholtz, werd mij verteld dat een oude kaart van Overhuizen zou bestaan. Hierop zou mogelijk de hof ook vermeld staan (dit bleek achteraf niet zo te zijn). Na enkele telefoontjes met de eigenaar, Dhr. Jan Vaessen, is een afspraak gemaakt om de kaart te bekijken.

Bij het daaropvolgende bezoek heb ik de kaart kunnen bekijken. Het bleek een met potlood getekende kaart op met linnen versterkt papier. De tekening geeft hoeve Overhuizen weer met zijn landerijen.

De grondstukken zijn allen genummerd en weergegeven in een lijstje onder aan de kaart. Achter aan dit artikel heb ik getracht een transcriptie te maken van deze lijst.

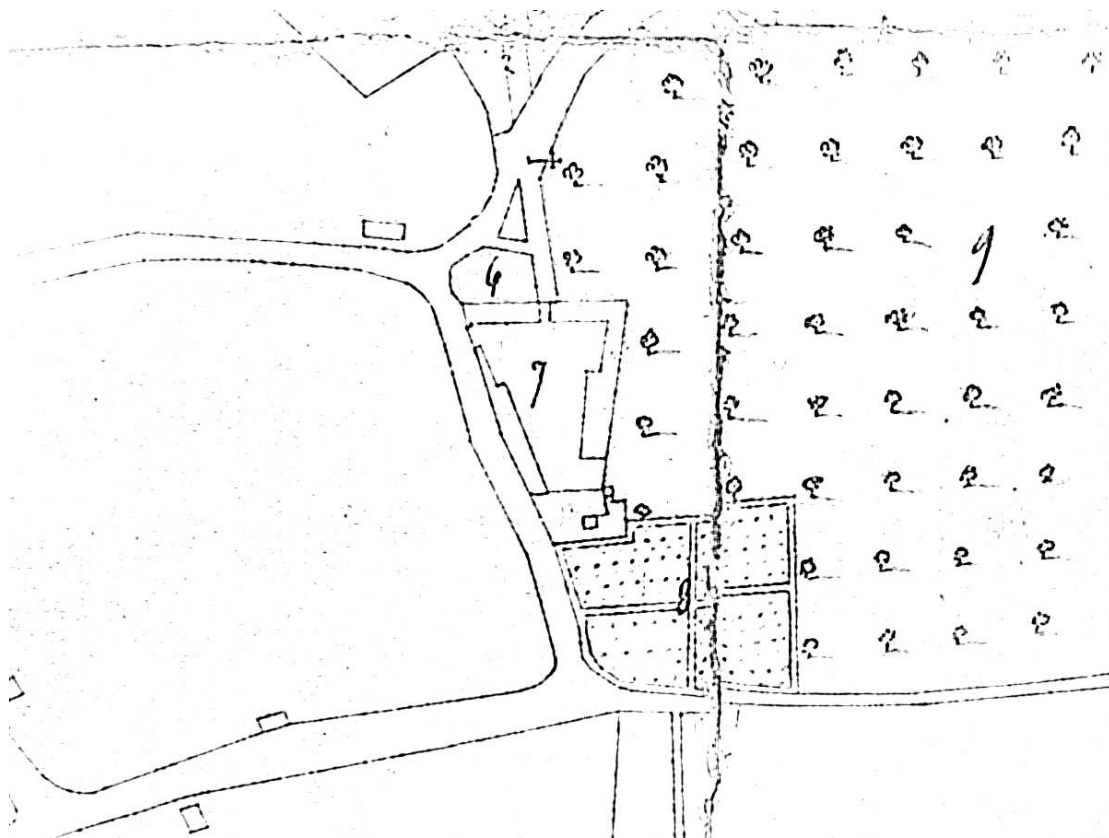


Op diverse plekken zijn veranderingen aangebracht waarbij de tekst “change” is vermeld, soms met jaartal. Ook is op diverse plekken te zien dat aantekeningen en berekeningen gemaakt zijn met potlood. Deze zijn echter zo dun dat ze zelfs op het origineel nog maar sporadisch leesbaar zijn.

Op de kaart staat geen datering van aanmaak en auteurs naam vermeld. Maar er is wel een inschatting te maken van de leeftijd. Zo is te zien dat er geen kasteel meer getekend is, maar wel tuinen (de Ferraris kaarten duiden Overhuizen aan als kasteel). Ook zijn veel teksten Franstalig. Ik schat daardoor dat deze kaart jonger is dan de tranchot kaart van dit gebied (dus na 1806), maar van voor 1822. Dit doordat de oudste gedateerde wijziging toen zijn ingetekend. Waarschijnlijk is de kaart wel langer gebruikt. Dit is af te leiden uit het feit dat de spoorweg is ingetekend (circa 1850).

De kaart is al sinds mensenheugenis in het bezit van familie Vaessen. Zelfs enkele decennia geleden kwam de kaart nog wel eens op tafel tijdens discussies. Door de eenvoudige beschikbaarheid van accurate, actuele kaarten is de kaart nu niet meer in gebruik. Hij hangt nu ingelijst ter decoratie bij de eigenaar.

Tijdens het bezoek zijn foto's gemaakt van de kaart. Deze liggen ter inzage in het archief van de vereniging.

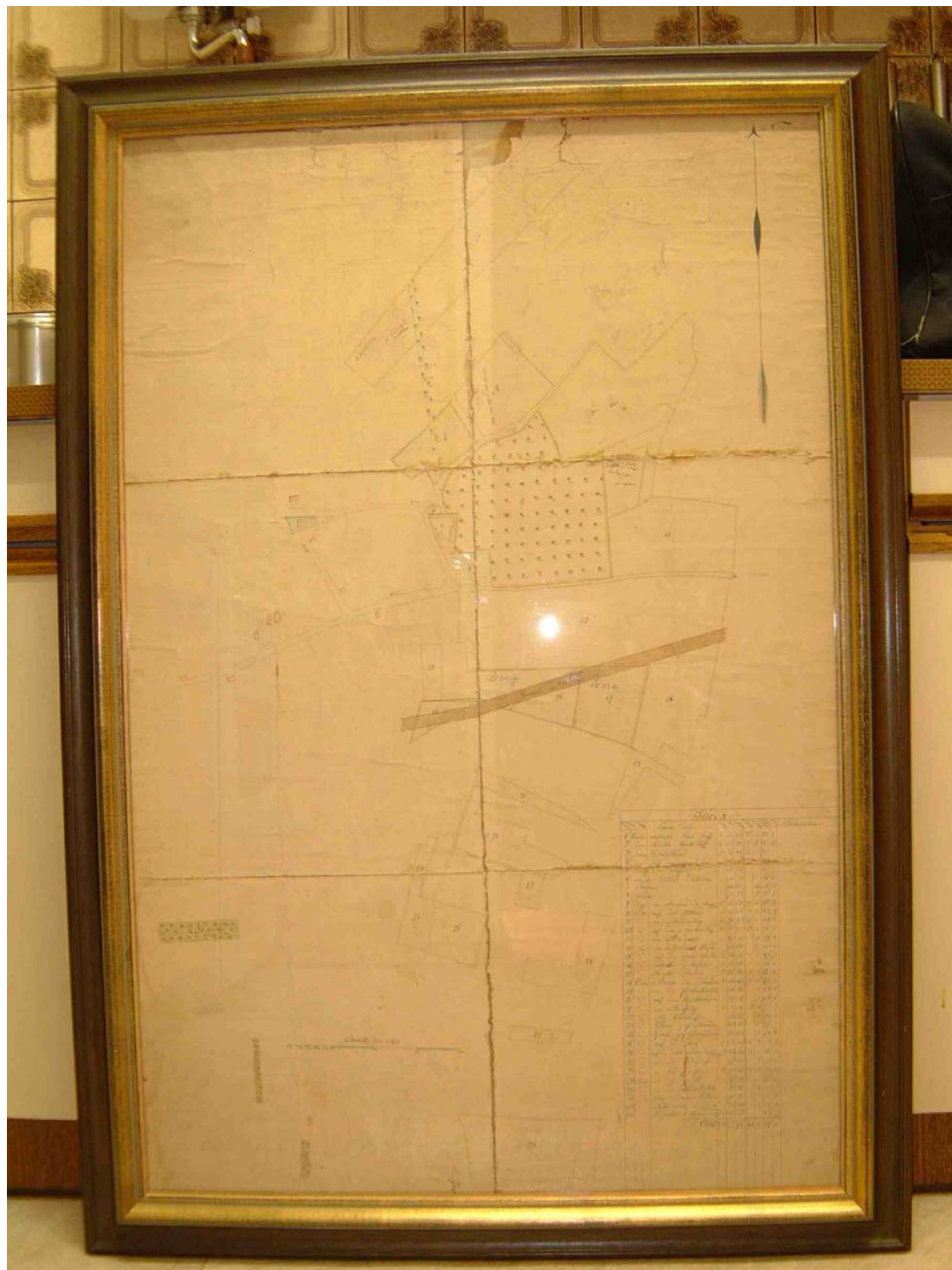


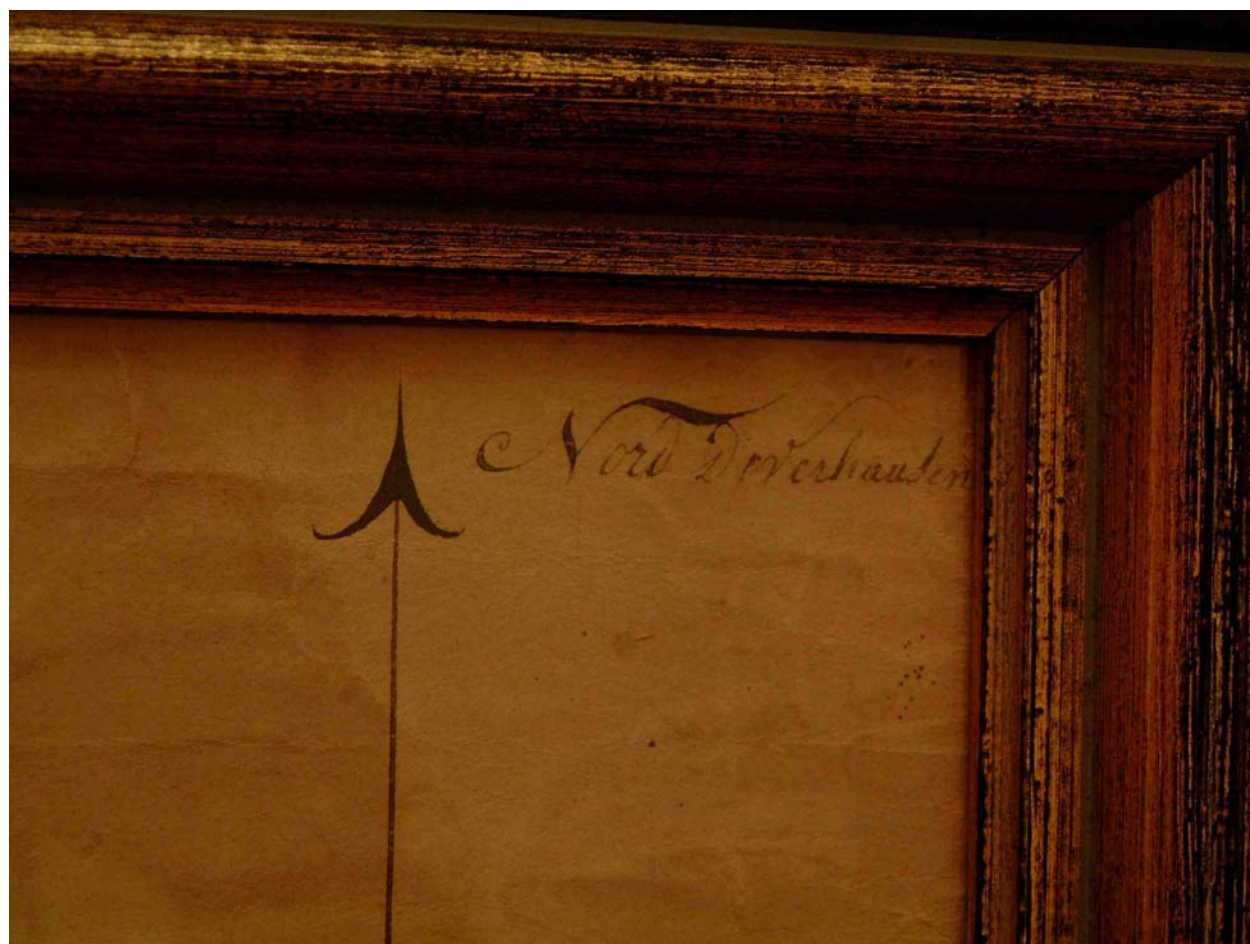
Detail uit de kaart

Index									
		Linne	Deile						
1	Erre	unterste	haut	huff	2	el	43	2	1 23 9
2	dem	oberste	haut	huff	6	68	21	7	2 81 4
3	Q	Kieselkugel			2	76	87	3	0 70 1
4	zu	aus	dem	imponat	1	91	98	2	91 98 2
5	Steng	Der	Migne			17	86		87 7
6	aussee	Derant	de	Chateau		28	33		38 1
7	Chateau					44	80	2	44 1
8	Jardin					73	22	3	38 8
9	vinge	im	Bongore	zu	hang	10	el	69	11 1 74 9
10	Erre	auf	der	Schlau		7	37	48	8 1 82 9
11	Q	am	e	Laehnerweg		4	71	93	8 1 66 8
12	Q	auf	den	e	Laehnerweg	11	80	23	13 2 76 1
13	Q	am	Beu	erick		0	87	16	3 97 8
14	pic	im	Bongore	zu	hang	61	28		2 81 1

Deel van lijst met grondstukken

Index					
Nu du plan	Nature	Lieux dite	hectares	ares	centiares
1	Terre	unterste haus huff	2	01	43
2	idem	oberste haus huff	6	65	21
3	idem	Kieselkoul	2	76	89
4	pré	auf den pappert weide	1	91	05
5	Elang	Der weijer		19	56
6	aisance	Devant le Chateau		08	33
7	Chateau			44	50
8	Jardin			73	22
9	Verge	im Bongard die haus weide	10	01	69
10	Terre	auf der schleide	7	37	48
11	id	am Aachenerweg	4	71	93
12	id	auf den Aachenerweg	11	50	23
13	id	am Bourdrisch	0	87	16
14	pré	im Bourdrisch weide		61	28
15	id	auf der neuen weide	1	28	12
16	id	unterste dillarden	1	12	68
17	id	Oberste dillarden	2	45	40
18	Terre	Boven die dillarden	3	04	64
19	id	an die fichnkoulen		68	26
20	id	auf der Kirschthurn		79	04
21	id	am bergweg	2	13	05
22	id	alte Kalckofen		43	35
23	id	Kleine pferdsmörder		43	40
24	id	Grose pferdsmörder		80	62
25	id	auf die hell	1	53	09
26	id	auf den drisch und die dreij morgen	1	84	24
27	id	in die hasekoul		45	17
28	id	in het gesdjen	4	90	46
29	Bois	in de moll		27	39
30	id	in de plat Bösche		21	88
31	id	van driescher Bösche		91	20
1bis		Falle entre le pré la terre		22	33
9bis		La partie d'Chimin jagnam le Verge		13	67
Total			73	57	95





Index

Lage		Date		Observation	
1	Core	antaste	haut buff	2	61 43 2 1 23 7
2	am	oberste	haut buff	6	65 21 7 2 51 6
3	am	Kirchthurn		2	76 87 3 0 70 1
4	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
5	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
6	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
7	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
8	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
9	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
10	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
11	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
12	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
13	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
14	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
15	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
16	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
17	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
18	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
19	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
20	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
21	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
22	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
23	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
24	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
25	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
26	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
27	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
28	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
29	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
30	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
31	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
32	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
33	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
34	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
35	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
36	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
37	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
38	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
39	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
40	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
41	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
42	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
43	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
44	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
45	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
46	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
47	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
48	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
49	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
50	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
51	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
52	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
53	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
54	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
55	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
56	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
57	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
58	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
59	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
60	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
61	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
62	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
63	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
64	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
65	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
66	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
67	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
68	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
69	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
70	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
71	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
72	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
73	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
74	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
75	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
76	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
77	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
78	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
79	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
80	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
81	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
82	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
83	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
84	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
85	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
86	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
87	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
88	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
89	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
90	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
91	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
92	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
93	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
94	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
95	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
96	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
97	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
98	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
99	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1
100	am	am	am	1	71 56 2 0 70 1

